



Anteriormente Conocido Como: Shell Mysella LA

# Shell Mysella S3 N 40

*Aceite de motor estacionario de gas de baja ceniza*

Shell Mysella S3 N es un aceite de calidad de alto rendimiento mezclado para uso en motores de encendido por chispa de 4 tiempos que requieren un aceite de "baja ceniza" y utilizan gas natural como combustible.

Shell Mysella S3 N satisface la nueva generación de motores estacionarios de gas diseñados para cumplir con la legislación emergente que limita las emisiones de NOx y aquellas que emplean la última tecnología de quemado "limpio."

- *Protección confiable*
- *Baja ceniza - motores de cuatro tiempos*

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Rendimiento, Características Y Ventajas

#### • Vida útil extendida del aceite

Proporciona una prolongación significativa de la vida útil del aceite en comparación con los aceites de motores de gas de generación anterior, resistiendo la oxidación y la nitración, aumento de la viscosidad y formación de ácidos nocivos.

#### • Protección del motor

Shell Mysella S3 N está formulado con cenizas bajas y bajo contenido de fósforo ofreciendo vida útil prolongada a las válvulas y las bujías y compatibilidad total con los catalizadores de emisiones.

### Aplicaciones Principales



- Motores de gas de encendido por chispa alimentados con gas natural
- También se puede utilizar para vertederos y biogás

### Especificaciones, Aprobaciones Y Recomendaciones

Shell Mysella S3 N es adecuado en tipos de motores donde se requiere un aceite de "baja ceniza".

#### Shell Mysella S3 N es aprobado por:

- GE Jenbacher: Series 2, 3 Fuel Class A and CAT. Series 4 (Version B) Fuel Class A, B, C and CAT. Series 6 (Version E) Fuel Class A, B, C and CAT.
- Hyundai H35/40G(V) series

- MTU: Series 4000 L32/L33/L61/L62/L63
- Motores de gas MWM - TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Category 1
- Perkins: 4000 series
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila: W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)
- MAN D&T: Motores de velocidad media para operación con gas
- S.E.M.T Pielstick PC - motores de doble combustible

#### Shell Mysella S3 N cumple con los requisitos de:

- Caterpillar Stationary Gas Engines
  - MAN: Ruston engines (Natural Gas, Landfill Gas/Digester gas/Biogas). Dual Fuel (Pilot Diesel)
  - Waukesha: otros tipos de motores de gas.
  - Nuovo Pignone: Reciprocating Compressor Service Class A
- Para los motores bajo garantía, Shell aconseja contactar con el fabricante del motor y el representante de Shell para elegir el aceite adecuado dado las condiciones de operación del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.
- Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

## Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Mysella S3 N 40
Grado de Viscosidad SAE				40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	135
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.5
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890
Punto de Inflamación, copa cerrada		°C	ASTM D93A	230
Punto de Fluidez		°C	ISO 3016	-18
BN	mg	KOH/g	ASTM D2896	5
Cenizas Sulfatadas		%wt	ISO 3987	0.45
Fósforo		ppm	ASTM D4047	300

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

## Salud, Seguridad Y Medio Ambiente

### • Salud y seguridad

Es improbable que Shell Mysella S3 N presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad, que puede ser obtenida de <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteja el medio ambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

## Información Adicional

### • Análisis de aceite

Para obtener resultados óptimos, se recomienda encarecidamente un análisis regular del aceite

### • Consejo

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.

Nota: este producto no está diseñado para motores de gas para automóviles