



Anteriormente Conocido Como: **Shell Argina XL 40**

# Shell Argina S5 40

- PROTECCIÓN EXTRA DE DEPÓSITOS Y CORROSIÓN
- VIDA EXTENDIDA DE ACEITE

**Lubricantes para motores de velocidad media con pistón tubular**

Shell Argina S5 40 es un lubricante multifuncional de cárter para motores diesel de velocidad media altamente calificados que funcionan con combustible residual. Shell Argina S5 40 tiene un BN de 55 y está diseñado para los últimos motores de alto rendimiento y bajo consumo de aceite.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Rendimiento, Características Y Ventajas

#### • Vida útil extendida del aceite

Shell Argina S5 40 es un aceite de BN 55 que ha sido optimizado para resistir la oxidación, mantener el BN y la viscosidad para reducir la cantidad requerida de endulzamiento del aceite.

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecer soporte adicional en la selección de productos y orientación para extender la vida del aceite y minimizar el endulzamiento.

#### • Protección del motor

Shell Argina S5 40 tiene la más alta detergencia de todos los productos de Shell Argina, llevando a una excepcional limpieza del cárter, cubierta de válvulas y pistones. La formulación se ha optimizado adicionalmente para reducir los depósitos en áreas críticas, ej. la parte debajo de la corona del pistón.

#### • Eficiencia del sistema

Shell Argina S5 40 tiene una formulación de alta detergencia / baja dispersión para liberar eficazmente contaminantes y agua en separadores centrifugos.

Shell Argina S5 40 se puede usar para rellenar motores que ya funcionan con cualquier otro miembro de la familia de Argina, dando un control inmediato de BN sin necesidad de un cambio de aceite.

### Aplicaciones Principales

Propulsión industrial o marina y motores auxiliares de velocidad media, quemando fuelóleos residuales, que crean condiciones de estrés muy alto al aceite. Estas condiciones usualmente ocurren:

- En los nuevos diseños de motor de alto rendimiento y en especial los motores de DF (doble combustible)
- Donde el consumo de aceite es de < 0.5 g/kWh
- Donde los factores de carga son >90%
- Donde se usen combustibles con azufre de >3%

Nota: Debido a su alto número de base de 55, este aceite tiene un alto contenido de cenizas. Para evitar depósitos excesivos de cenizas, no utilice con combustibles con bajo contenido de azufre, o motores con alto consumo de aceite. Para estas aplicaciones, los otros productos de la familia de Shell Argina pueden ser más adecuados.

Información sobre aplicaciones no cubiertas en este folleto se puede obtener de su representante de Shell.

### Especificaciones, Aprobaciones Y Recomendaciones

Shell Argina S5 40 está aprobado por Wartsila y MAN Energy Solutions

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

### Características Físicas Típicas

Propiedades			Método	Shell Argina S5 40
Grado SAE (Clase de Viscosidad)				40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	123
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.7
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	108
Densidad	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	920

Propiedades		Método	Shell Argina S5 40
Punto de Inflamación	°C	ASTM D93	230
Punto de Fluidez	°C	ASTM D97	-21
Número de Base	mg KOH/g	ASTM D2896	55
Cenizas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	6.8
Capacidad de Carga (Máquina de Engranajes FZG)	Etapas de fallo	ISO 14635-1 A/8.3/90	11

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

## Salud, Seguridad Y Medio Ambiente

### • Salud y seguridad

Es improbable que Shell Argina S5 40 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

La guía sobre salud y seguridad está disponible en la correspondiente hoja de datos de seguridad, que se puede obtener en <https://www.epc.shell.com/>

### • Proteja el medioambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

## Información Adicional

### • Consejo

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.

### • Supervisión de la condición del aceite

El servicio de monitoreo de estado del motor de Shell RLA permite al operador del buque monitorear el estado del aceite y del equipo y tomar medidas correctivas cuando sea necesario. Esto ayuda a evitar averías y costosos tiempos muertos.

Shell RLA OPICA es un sistema de software integrado que permite que los datos RLA sean recibidos electrónicamente en la oficina y/o en el buque. Contiene una poderosa gestión de datos y gráficos, aumentando la eficiencia en el manejo de informes y en el monitoreo de condiciones de la máquina.