



# Shell Rimula R6 LM 10W-40 (E7/228.51)

- Bajas Emisiones
- Ahorros en Mantenimiento

Lubricante sintético para motores diesel de trabajo pesado

El lubricante Shell Rimula R6 LM cuenta con una exclusiva tecnología de aditivos "Low-SAPS" y un sistema anti-desgaste único. El poder de protección se ha mejorado con la tecnología de aceites de base sintética, lo que resulta en la vida del motor y de larga vida útil del aceite. Demostrado en millones de km de actuación, los beneficios clave son: bajas emisiones - ayuda a controlar la obstrucción de los filtros de escape y trampas, ahorrando en mantenimiento con una capacidad de drenaje más extensa, excepcional desempeño contra el desgaste y limpieza, para la mayoría de marcas de motores diesel de servicio pesado y de gas natural.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

## Desempeño, Características y Ventajas

### • Ahorro en el Mantenimiento

Shell Rimula R6 LM cumple con los requisitos de largos periodos de drenaje de Mercedes-Benz, MAN, DAF y otros, en la última norma Euro 6 y para los motores de la generación anterior, para permitir a los operadores optimizar los programas de mantenimiento y los costos de control de mantenimiento.

### • Compatibilidad con el sistema de control de Emisiones

Avanzada formulación de bajas cenizas que ayuda a controlar el bloqueo o envenenamiento del sistema de postratamiento de gases de escape, ayudando a mantener el vehículo en conformidad con las normas de emisión de gases y la eficiencia de combustible.

### • bajo desgaste, bajos depósitos

Única tecnología de aditivos que entrega altos niveles de limpieza del pistón esenciales para una larga vida del motor. Única capacidad anti-desgaste que ayuda a cumplir los exigentes requerimientos de fabricantes Europeos, Americanos y Japoneses de motores.

### • Economía de combustible

Shell Rimula R6 LM puede ahorrar dinero en consumo de combustible comparado con altos grados de viscosidad.

## Principales Aplicaciones



### • Aplicaciones de trabajo pesado para carretera

Particularmente adecuado para una amplia gama de aplicaciones de transporte por carretera y transporte en modernos vehículos de baja emisión de Mercedes-Benz,

### • El uso de motores de baja emisión

Shell Rimula R6 LM cumple con los últimos requisitos de la mayoría de los fabricantes de equipos originales para motores de la Euro 4, 5, 6 y excede los requerimientos de las especificaciones de la industria tales como ACEA E6 y API CI4.

### • Rendimiento de aceite del motor CNG

Shell Rimula R6 LM está aprobado para su uso en autobuses y camiones equipados con motores diseñados para funcionar con un 100% de GNC como los de Mercedes-Benz, MAN y Volvo.

## Especificaciones, Aprobaciones y Recomendaciones

- ACEA: E6, E7
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar: ECF-1-A
- Cummins: CES 20077, 72, 71
- DAF: Meets ACEA E6
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: NG2 (Meets requirements)
- JASO: DH-2
- MACK: EO-N
- MAN: 3477, 3271-1
- MB Approval: 228.51, 226.9
- MTU: Category 3.1
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3, CNG

Para obtener una lista completa de las aprobaciones y recomendaciones de equipo, por favor consulte a su asistente técnico local de Shell o el sitio web de

MAN, DAF, Volvo y otros. Especialmente indicado para  
flotas mixtas con motores Euro 2,3,4, 5 y 6.

aprobaciones de los Fabricantes OEM.

## Características físicas típicas

Propiedades			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40	
Grado de Viscosidad				10W-40	
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	Especificación D445	82	
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	Especificación D445	13	
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	Especificación D5293	6650	
TBN			Mg KOH/g	Especificación D2896	9.5
Cenizas Sulfatadas			%	Especificación D874	0.9
densidad	@15°C	kg/l	Especificación D4052	0.850	
Punto de Inflamación (COC)			°C	Especificación D92	251
Punto de Congelación			°C	Especificación D97	-39

Estas características son típicas de la producción actual. La producción del producto se ajustará a las especificaciones de Shell, pueden ocurrir variaciones en estas características.

## Seguridad, higiene y medio ambiente

### • Salud y Seguridad

Shell Rimula R6 LM no representa ningún riesgo para la salud o la seguridad cuando es usado apropiadamente, en la aplicación recomendada y se mantienen las buenas normas de higiene personal..

Evite el contacto con la piel. Use guantes con el aceite usado. Tras contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

La orientación en Salud y Seguridad esta disponible en la hoja de datos de seguridad que se encuentra en <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteger el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado; no lo vierta en drenajes, ni en suelos, o agua.

## Información adicional

### • Consejo

Su Representante Shell puede ofrecer recomendaciones sobre las aplicaciones que no cubre este documento.



Calle 100 No 7-33 Torre 1 Piso 20 /  
Bogotá