



Shell Rimula R5 LE 10W-40

- Bajas emisiones
- Ahorro de energía

Aceite de tecnología sintética para motor diesel de servicio pesado

Los aceites de Shell Rimula R5 LE cuentan con la tecnología de aditivos "Low-SAPS" al mismo tiempo ofreciendo ahorro de energía. El poder protector es mejorado mediante el uso de la tecnología de aceites de base sintética para ofrecer un buen rendimiento de la economía de combustible sin comprometer la durabilidad.



Desempeño, Características & Ventajas

• Capacidad del sistema de emisiones

La formulación avanzada de bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o el envenenamiento de los dispositivos de escape de tratamiento posterior, lo que ayuda a mantener la conformidad de las emisiones del vehículo y la eficiencia de combustible del motor.

• Idad ahorro de combustible

El uso de componentes de aceites de base sintética proporciona Shell Rimula R5 LE con la capacidad de mejorar el arranque en frío, reducir el consumo de combustible y ahorrar dinero, sin comprometer la protección o la durabilidad del motor.

• Limpieza mejorada del motor

La formulación avanzada ofrece una buena limpieza y protección contra los depósitos del pistón, permitiendo que Shell Rimula R5 LE asegure la confiabilidad de los componentes y el motor en los intervalos prolongados del cambio de aceite.

• Uso en motores de bajas emisiones

Shell Rimula R5 LE cumple con los requisitos de los principales fabricantes europeos de motores para aplicaciones de baja emisión.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- IVECO TLS E9 (Cumple con los requisitos)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081
- Mack EO-O Premium Plus
- MTU Category 2.1
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- DDC 93K218
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4
- CNH MAT 3521 (cumple especificación)

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

Aplicaciones principales



• Motores europeos de trabajo pesado

Shell Rimula R5 LE ofrece protección y rendimiento en los motores diesel modernos de alta potencia de servicio pesado de principales fabricantes europeos de motores como Mercedes-Benz y MAN y donde se requieren aceites que cumplan con ACEA E9.

Características físicas típicas

Properties		Method	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Cinemática Viscosidad	@40°C	mm ² /s	96.5

Properties			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Cinemática Viscosidad	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.3
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6700
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	152
Número Total de Base		mg KOH/g	ASTM D2896	10.1
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.866
Punto de Inflamación (COC)		°C	ASTM D92	221
Punto de Fluidez		°C	ASTM D97	-36

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Seguridad, higiene y medio ambiente

- **Salud y seguridad**

Es improbable que Shell Rimula R5 LE 10W-40 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con el aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre Salud y Seguridad está disponible en la Hoja de Datos de Seguridad del Material apropiada, que se puede obtener de www.epc.shell.com

- **Proteja el medio ambiente**

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

- **Consejo**

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante Shell.



Calle 100 No 7-33 Torre 1 Piso 20 /
Bogotá