



DURA TRACK MG SAE 10W-30 API CK-4

ACEITE PARA MOTORES A DIÉSEL DE SERVICIO PESADO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

DESCRIPCIÓN

DuraTrack MG SAE 10W30 API CK-4 es un aceite lubricante para motores diésel de servicio pesado de última generación especialmente formulado para mejorar la economía del consumo de combustible que requieren los nuevos motores a la vez que mantiene un desempeño excepcional contra el desgaste. Gracias a su gran resistencia a las altas temperaturas permite extender los periodos de cambio del lubricante reduciendo costos operacionales. Su tecnología con valores de TBN superiores maximizan la limpieza, poder dispersión del lubricante y su durabilidad con diésel de alto contenido de azufre.

ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE

- **API CK-4**
- **API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4**
- **ACEA E9-12 (2016)**
- **CUMMINS CES 20086**
- **DETROIT DIESEL DFS93K222**
- **MACK EOS-4.5**
- **VOLVO VDS-4.5**
- **MB 228.31**
- **CAT ECF-3**
- **RENAULT TRUCK RLD-4**
- **MTU Type 2.1**
- **Deutz DQC III-10 LA**
- **JASO DH-2**
- **Ford WSS-M2C-171-F1**

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Desempeño superior contra el desgaste abrasivo y en zonas de alto contacto dentro del motor aumentado su durabilidad*

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

DuraTrack SAE 15W40 API CK-4	Método ASTM	SAE 10W-30
Gravedad específica @ 15°C	D 4052	0,8654
Viscosidad Cin. @ 100°C, cSt	D 445	11.44
Índice de viscosidad.	D 2270	139
Viscosidad CCS, cP @ -20°C.	D 5293	5 837
Punto de inflamación, °C.	D 92	237
Punto mínimo de fluidez, °C.	D 5950	-39

- Hasta 46% mayor control de hollín y depósitos en la zona de pistones y anillos en comparación con la anterior categoría CJ-4*
- Alta resistencia a la oxidación gracias a su formulación de última generación que prolonga los periodos de drenado demostrado con pruebas de campo, tanto para vehículos en carretera como fuera de ella*

FABRICANTE	Periodo de drenado recomendado	Periodo de drenado en prueba de campo
Detroit Diesel Cummins	56,000 km	Más de 100,000 km
Límites condensatorios ppm Fe	100	50

*Resultados obtenidos en pruebas de campo

- Compatible con sistemas de tratamiento de gases convencionales: DPF (Filtro de Partículas Diésel), DOC (Catalizadores de Oxidación Diésel), EGR (Recirculación de Gases de Escape), y de última generación: SCR (Reducción Catalítica Selectiva)
- Además es compatible con los lubricantes de categorías anteriores
- Mayor economía de combustible.

CAMPO DE APLICACIÓN

DuraTrack MG SAE 10W30 API CK-4 es un aceite recomendado para el servicio de todo tipo de motores diésel de fabricantes americanos, europeos y asiáticos enfocado a modelos de última generación, ofreciendo una protección superior para unidades equipadas con sistemas de emisiones como EGR/DPF/DOC/SCR, etc. que recomienden un aceite API CK-4 y/o anteriores.

Los lubricantes Quaker State, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la "Hoja de Seguridad del Material" correspondiente a este producto.

Para cualquier duda acerca de los productos Quaker State y sus aplicaciones, no dude en contactar al área técnica en el teléfono 53 58 90 40 de la ciudad de México.

Los valores reportados son típicos y pueden variar sin afectar el desempeño del producto.