



DURA TRACK MG MINERAL MULTIGRADO

SAE15W40 API CJ4, CI-4/SN CI-4 PLUS

ACEITE MINERAL PARA MOTORES A DIÉSEL DE SERVICIO PESADO

DESCRIPCIÓN

Dura Track MG 15W40 es un aceite lubricante para motores a diesel de servicio pesado, formulado con básicos minerales de alto desempeño, sus aditivos de última generación permiten ofrecer una protección antidesgaste insuperable. Gracias a su aditivación reforzada, permite mantener la viscosidad precisa para ofrecer el máximo desempeño del motor. **DuraTrack MG 15W40** reduce los costos de mantenimiento, minimiza el desgaste extendiendo la vida útil del motor.

ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE

- API CJ-4, CI-4/SN CI-4 PLUS
- ACEA E9-07/E8-04
- Daimler Mercedes Benz 228.31
- Volvo VDS-4/VDS-3
- MTU Type 2.1
- Mack EO-O PP-07
- Cummins 20081
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- Detroit Diesel 93K218
- MAN M 3575
- Deutz DQC III-10LA
- Renault Truck RLD-3

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Lubricante base mineral **DURA TRACK** con aditivos dispersantes y detergentes de alto desempeño.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

- Especialmente diseñado para uso con combustible diésel de alta y baja concentración de azufre.
- Ofrece Mayor protección contra el desgaste durante el arranque del motor.
- Ofrece hasta 20% más protección contra el engrosamiento por la oxidación ocasionada por las altas temperaturas.
- Ofrece hasta un 40% más limpieza en los pistones.
- Hasta un 50% menos desgaste en la zona de anillos
- Ofrece hasta un 10% mejor control de hollín.
- Compatible con todo tipo de sistemas de tratamiento de gases: DPF (Filtro de Partículas
- Diésel), EGR (Recirculación de Gases de Escape), SCR (Reducción Catalítica Selectiva), DOC (Catalizadores de Oxidación Diésel), CRT (Trampas de Regeneración Continua)

CAMPO DE APLICACIÓN

DuraTrack MG 15W40 es un aceite recomendado para el servicio de motores a diésel de vehículos Americanos y europeos, desarrollado para cubrir las necesidades de unidades último modelo y anteriores, para flotas nuevas y mixtas ofreciendo una protección superior a todo tipo de sistemas de emisiones como DPF/EGR/SCR/DOC/CRT, entre otros.

Dura Track MG	Método ASTM	SAE 15W-40
Gravedad específica @15°C	D 4052	0.8789
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	D 445	14.89
Índice de Viscosidad	D 2270	135
Viscosidad CCS @-20°C, cP	D 5293	6238
Punto de inflamación, °C mín.	D 92	239
Punto mínimo de fluidez, °C	D 5950	-42
B.N., mg KOH/g	D 2896	8.25

Los lubricantes Quaker State, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene, no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la "Hoja de Seguridad del Material" correspondiente a este producto. NO CONTAMINE, disponga del lubricante usado de acuerdo a las normas ambientales, no lo tire al drenaje o suelo.

Para cualquier duda acerca de los productos Quaker State y sus aplicaciones, no dude en contactar al área técnica en el teléfono 53 58 90 40 de la ciudad de México. Los valores reportados son típicos y pueden variar sin afectar el desempeño del producto.