



Shell Rimula R5 E 10W-40

- Ahorro de energía

Aceite de tecnología sintética para motor diesel de servicio pesado

Los aceites Shell Rimula R5 E protegen bajo un rango completo de presiones y temperaturas. Mejorado con tecnología sintética para ofrecer ahorro de energía, excelente control de hollín y viscosidad, excelente protección contra el desgaste y versatilidad excepcional.



Desempeño, Características & Ventajas

- **Protección excepcional**

Con un sistema exclusivo de aditivos para asegurar la máxima manipulación del hollín, Shell Rimula R5 E ofrece una excelente protección contra el desgaste y larga vida útil del aceite en motores avanzados de Euro 3, US 2002 y otros.

- **Capacidad de ahorro de combustible**

El uso de componentes sintéticos de aceite base proporciona a Shell Rimula R5 E la capacidad de mejorar el arranque en frío y reducir el consumo de combustible y ahorrar dinero, sin comprometer la protección del motor o la durabilidad.

- **Limpieza mejorada del motor**

El exclusivo sistema de aditivos proporciona mejor limpieza del motor y protección contra depósitos de pistón, permitiendo que Shell Rimula R5 E supere los requisitos exigentes de la mayoría de los OEM.

- **Motores de baja emisión de alta tecnología**

Shell Rimula R5 E es adecuado para la mayoría de los motores modernos de baja emisión que cumplen con los requisitos de emisiones de Euro 2,3 y US 2002.

Para los últimos motores de baja emisión, especialmente los equipados con filtros de partículas diesel de escape (DPF), recomendamos el uso de nuestros productos de bajo nivel de emisiones, Shell Rimula R6 LM/LME.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- Cummins CES 20078, 77, 76, 72, 71
- MACK EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1
- MB-Approval 228.3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3, VDS-2
- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

Aplicaciones principales



- **Motores diesel de trabajo pesado de servicio severo**

Shell Rimula R5 E ofrece protección y rendimiento demostrados en los últimos motores diesel de alta potencia de trabajo pesado de fabricantes europeos, estadounidenses y japoneses tanto en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 E 10W-40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.2

Properties			Method	Shell Rimula R5 E 10W-40
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	150
Número Total de Base		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	1.2
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.882
Punto de Inflamación (COC)		°C	ASTM D92	220
Punto de Fluidez		°C	ASTM D97	-39

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Seguridad, higiene y medio ambiente

- **Salud y seguridad**

Es improbable que Shell Rimula R5 E 10W-40 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad, que puede ser obtenida de <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteja el medio ambiente**

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

- **Consejo**

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.